

Verlegung

der An- und Abfahrtshaltestellen



Empfehlungen

für den Radverkehr

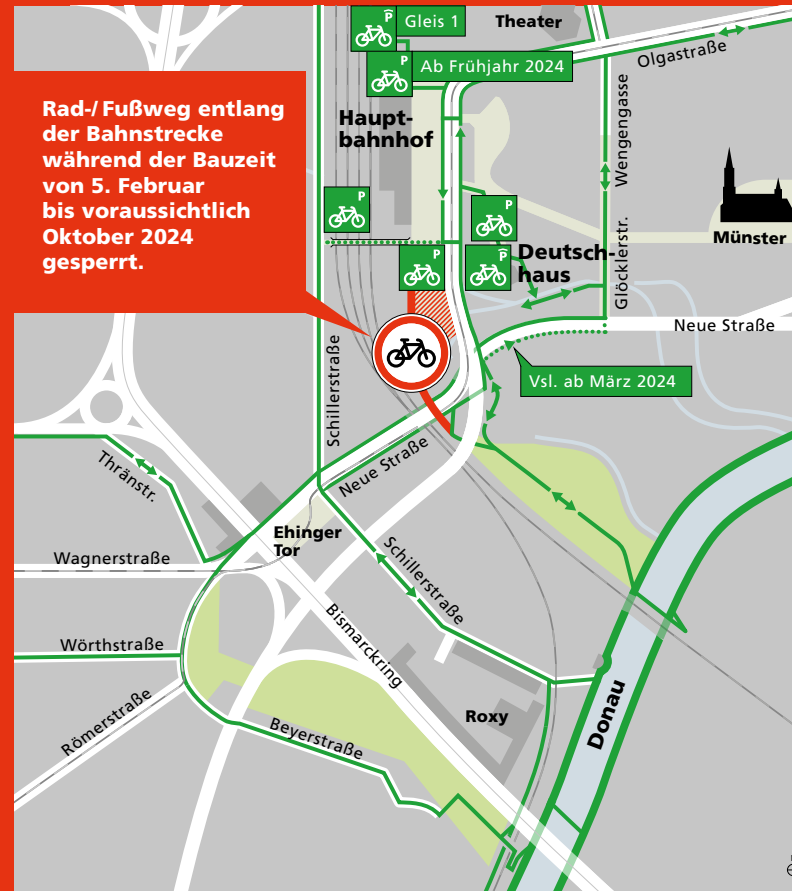


Von Februar bis Oktober 2024 wird der **Zentrale Omnibusbahnhof (ZOB Ost)** umgebaut und damit ein weiterer Baustein des Masterplans „citybahnhof ulm“ realisiert. Es entstehen 13 vollständig barrierefreie Bussteige mit neuen Fahrgastunterständen und einem verbesserten Informationssystem. Gleichzeitig wird eine Trafo-Station für den künftigen Einsatz von Elektrobusen errichtet.

Während des Umbaus muss der ZOB Ost für den Busverkehr komplett gesperrt werden. Für die ÖPNV-Nutzer*innen ändern sich somit die Abfahrts- bzw. Ankunftshaltestellen ihrer Busse. Ein Großteil der Abfahrten wird an den nahegelegenen Haltestellen **Steinerne Brücke, ZOB West** und **Ehinger Tor** abgewickelt. Vom **Hauptbahnhof** zum Ehinger Tor gelangen die Fahrgäste mit den Straßenbahnlinien 1 und 2 und zur Haltestelle Steinerne Brücke mit den Linien 5 und 6. Letztere ist auch zu Fuß in wenigen Gehminuten durch die Fußgängerzone (Bahnhofstraße / Glöcklerstraße) erreichbar. Für den **Schienenersatzverkehr (SEV)** wird eine Ersatzhaltestelle am Theater in der Olgastraße eingerichtet. Der **Nachtbusverkehr** wird während der Bauzeit an der Haltestelle Hauptbahnhof (Steig A und B – alle Nachtbuslinien N1 bis N8) und an dem neu eingerichteten Bussteig C (alle regionalen Nachtbusse) abgewickelt.

Nach der Fertigstellung werden alle Regionalbuslinien und einige Stadtbuslinien der SWU wieder an den Zentralen Omnibusbahnhof zurückkehren. Der provisorische ZOB West an der Schillerstraße wird dann als reguläre Haltestelle entfallen. Im Anschluss an diese Baumaßnahme entsteht südlich des Bahnhofsteiges eine überdachte Fahrradabstellanlage für ca. 500 Räder inklusive einer eigenen Mobilitätsstation.

Rad-/ Fußweg entlang der Bahnstrecke während der Bauzeit von 5. Februar bis voraussichtlich Oktober 2024 gesperrt.



Fernradwege

Long-distance cycle routes



Umbau ZOB OST

Verlegung

der An- und Abfahrtshaltestellen

während der Bauzeit
von 5. Februar bis voraussichtlich
Oktober 2024

Stadt Ulm,
Fachbereich Stadtentwicklung,
Bau und Umwelt
ulmbautum@ulm.de

Stand Januar 2024,
Änderungen vorbehalten

Linienänderungen

von 5. Februar bis voraussichtlich Oktober 2024



ZOB Ost

Bauzeit von 5. Februar bis voraussichtlich Oktober 2024

..... zu Fuß
 - - - mit dem ÖPNV

Übersicht der durch den Umbau des ZOB Ost geänderten Linien, Stand Januar 2024.

Bitte beachten Sie die unterjährigen Fahrplanänderungen auf einigen Regionalbuslinien während der Bauzeit.

Tagverkehr

Linie

Haltestelle / Steig

11 Eggingen	Ehinger Tor A
21 Ulm – Erbach – Ehingen	ZOB West D
23 Ulm – Staig – Schnürpflingen – Vöhringen	ZOB West C
24 Ulm – Staig – Laupheim	ZOB West C
37 Ulm – Blaustein – Herrlingen – Bermaringen	ZOB West A
38 Ulm – Blaustein – Herrlingen – Markbronn	ZOB West A
46 Ulm – Beimerstetten – Geislingen / Steige	Steinerne Brücke B
49 Ulm – Dornstadt – Tomerdingen – Nellingen	ZOB West B
58 Ulm – Bernstadt – Langenau	Steinerne Brücke B
59 Ulm – Elchingen – Langenau	Steinerne Brücke B
70 Ulm – Illerkirchberg – Illertissen	ZOB West C
71 Ulm – Neu-Ulm Industriegebiet	Steinerne Brücke B
72 Ulm – Senden – Vöhringen – Illertissen	Steinerne Brücke B
73 Ulm – Senden – Vöhringen – Weißenhorn	Steinerne Brücke B
77 Ulm – Neu-Ulm – Reutti – Hittistetten	Steinerne Brücke B
78 Ulm – Finningen – Pfaffenhofen – Weißenhorn	Stein. Brücke B
79 Ulm – Neu-Ulm Pfuher Ried	Steinerne Brücke B
84 Ulm – Neu-Ulm – Pfuhl – Burlafingen	Steinerne Brücke B
84X Ulm – Neu-Ulm – Pfuhl – Burlafingen	Steinerne Brücke B
85 Ulm – Neu-Ulm – Pfuhl – Burlafingen	Steinerne Brücke B
86 Ulm – Neu-Ulm – Nersingen – Unterfahlheim	Steinerne Brücke B
88 Ulm – Neu-Ulm – Pfuhl – Burlafingen – Steinheim	Stein. Brücke B
88X Ulm – Neu-Ulm – Pfuhl – Burlafingen – Steinheim	Stein. Brücke B
585 Ulm – Jungingen – Gerstetten	Ehinger Tor F
597 Ulm – Pfuhl – Elchingen	Steinerne Brücke B
737 Ulm – Finningen – Reutti – Senden	Steinerne Brücke B
763 Ulm – Steinheim – Pfaffenhofen – Weißenhorn	Steinerne Brücke B
850 Ulm – Nersingen – Günzburg	Steinerne Brücke B
870 Ulm – Straß – Ichenhausen	Steinerne Brücke B

Schienenersatzverkehr / Schienennotverkehr

Ersatzhaltestelle Theater



Nachtverkehr Stadt

Linie

Haltestelle / Steig

N1 Ulm – Ermingen – Eggingen – Einsingen	Hauptbahnhof A
Fr / Sa: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr Sa / So: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr	
N2 Ulm – Wissenschaftsstadt	Hauptbahnhof B
Fr / Sa: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr Sa / So: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr	
N3 Ulm – Mähringen – Jungingen	Hauptbahnhof B
Fr / Sa: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr Sa / So: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr	
N4 Ulm – Eichberg – Böfingen	Hauptbahnhof B
Fr / Sa: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr Sa / So: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr	
N5 Ulm – Pfuhl – Burlafingen – Steinheim	Hauptbahnhof A
Fr / Sa: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr Sa / So: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr	
N7 Ulm – Wiblingen – Unterweiler	Hauptbahnhof A
Fr / Sa: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr Sa / So: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr	
N8 Ulm – Grimmelfingen – Donaustetten	Hauptbahnhof A
Fr / Sa: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr Sa / So: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr	

Nachtverkehr regional

Linie

Haltestelle / Steig

21 Ulm – Erbach – Ehingen	Hauptbahnhof C
Fr / Sa: 2:30 Uhr Sa / So: 2:30 Uhr	
23 Ulm – Staig – Hüttisheim	Hauptbahnhof C
Fr / Sa: 0:30 Uhr Sa / So: 0:30 Uhr	
37 Ulm – Blaustein – Herrlingen – Bermaringen	Hauptbahnhof C
Fr / Sa: 0:30 Uhr Sa / So: 0:30 Uhr	
46 Ulm – Westerstetten – Reutti	Hauptbahnhof C
Fr / Sa: 1:30 Uhr Sa / So: 1:30 Uhr	
49 Ulm – Dornstadt – Tomerdingen	Hauptbahnhof C
Fr / Sa: 0:30, 2:30 Uhr Sa / So: 0:30, 2:30 Uhr	
58 Ulm – Bernstadt – Langenau	Hauptbahnhof C
Fr / Sa: 0:30 Uhr Sa / So: 0:45 Uhr	
59 Ulm – Elchingen – Langenau	Hauptbahnhof C
Sa / So: 0:30 Uhr	
70 Ulm – Oberkirchberg – Illertissen	Hauptbahnhof C
Fr / Sa: 1:30 Uhr Sa / So: 1:30 Uhr	
72 Ulm – Senden – Vöhringen – Illertissen – Altenstadt	Hauptbhf. C
Fr / Sa: 2:30 Uhr Sa / So: 2:30 Uhr	
78 Ulm – Pfaffenhofen – Weißenhorn	Hauptbahnhof C
Sa / So: 0:30 Uhr	
850 Neu-Ulm – Nersingen – Oberfahlheim	Hauptbahnhof C
Sa / So: 0:30 Uhr	

